FRANÇAISE

Avertisseur de monoxyde de carbone (CO) et de gaz propane pour VR

RVCOLP-2 et RVCOLP-3

Avertisseur de gaz propane pour VR

RVLP-2

Manuel d'utilisation

Veuillez lire ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser l'avertisseur pour RV Safe

Assemblé aux États-Unis d'Amérique

Intertek

Principales caractéristiques

- Dernière technologie de détection électrochimique du CO
- Réponse rapide à l'exposition au CO et au propane
- Voyants lumineux pour indiquer facilement l'état de l'alarme
- Bouton multifonctions permettant de tester et de désactiver le déclenchement indésirable
- Avertisseur sonore de 85dB pour avertir les occupants de la présence de CO et de propane
- Faible consommation (17mA typique)
- Conception à profil bas
- Forme profilée pour dévier les bosses accidentelles
- Design élégant et moderne

Avertissements généraux

Le monoxyde de carbone (CO) et le propane ou gaz de pétrole liquéfié (LPG) peuvent être dangereux. Le propane est couramment utilisé dans les véhicules de loisirs et la détection précoce des fuites de propane peut aider à prévenir des conditions dangereuses. Le monoxyde de carbone peut également s'accumuler en cas de mauvaise ventilation ou d'appareils défectueux.

⚠MISE EN GARDE NE RECOUVREZ PAS ET N'OBSTRUEZ PAS RVSAFE DE TOUT ÉLÉMENT QUI POURRAIT EMPÊCHER LES GAZ DE PÉNÉTRER DANS L'AVERTISSEUR.

RV Safe ne détectera que le CO et le propane présents sur le capteur. Des gaz peuvent être présents dans d'autres zones.

⚠ATTENTION CET AVERTISSEUR N'A PAS ÉTÉ CONÇU POUR DÉTECTER LA FUMÉE, LES INCENDIES OU LES GAZ AUTRES QUE LE MONOXYDE DE CARBONE ET LE PROPANE.

Ce produit est destiné à être utilisé dans les véhicules de loisirs uniquement. Il n'est pas conçu pour mesurer la conformité aux normes commerciales ou industrielles de l'OSHA (Occupational Safety and Health Administration).

⚠ATTENTION TESTEZ LE FONCTIONNEMENT DE L'AVERTISSEUR APRÈS QUE LE VÉHICULE A ÉTÉ ENTREPOSÉ, AVANT CHAQUE VOYAGE ET AU MOINS UNE FOIS PAR SEMAINE PENDANT L'UTILISATION.

Avertissements sur le monoxyde de carbone
Cet avertisseur de monoxyde de carbone est conçu pour détecter le monoxyde de carbone et le gaz propane de TOUTE source de combustion. Il n'est PAS conçu pour détecter la fumée ou tout autre gaz.

Comprendre les dangers d'une intoxication au CO
Les symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone suivants doivent être évoqués avec tous les occupants du véhicule :

1) Exposition légère: maux de tête légers, nausées, vomissements, fatigue (symptômes «pseudo-grippaux»).

2) Exposition moyenne: maux de tête sévères, somnolence, confusion, accélération du rythme cardiaque.

3) Exposition extrême: perte de conscience, convulsions, insuffisance cardiorespiratoire, lésion cérébrale et décès.

De nombreux cas d'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE signalés indiquent que, même si les victimes se rendent compte qu'elles ne vont pas bien, elles sont tellement désorientées qu'elles ne peuvent pas se sauver en sortant du bâtiment ou en appelant à l'aide. Les jeunes enfants et les animaux domestiques sont généralement les premiers touchés. Si vous éprouvez des symptômes d'intoxication au CO, consultez votre médecin.

Sources potentielles de problèmes de gaz CO
Les sources de monoxyde de carbone peuvent être très difficiles à localiser en raison de la nature inodore et incolore du gaz, surtout après la ventilation de la maison avant l'arrivée de l'enquêteur. Lisez attentivement ce qui suit :

1) Voiture au ralenti à proximité.

2) Échappement de camping-car ou de génératrice dans un VR.

3) Déversement excessif ou ventilation inversée des appareils à combustion.
   - Conditions ambiantes extérieures telles que la direction et/ou la vitesse du vent, y compris les fortes rafales de vent; l'air lourd dans les tuyaux de ventilation (l'air froid/humide avec des périodes prolongées entre les cycles).
   - Différence de pression négative résultant de l'utilisation de ventilateurs d'extraction.
   - Fonctionnement simultané de plusieurs appareils à combustible en concurrence pour un air intérieur limité.
   - Raccord desserré du tuyau d'évacuation d'un sèche-linge, d'une chaudière ou d'un chauffe-eau.
   - Obstructions ou des conceptions de conduits d'évacuation non conventionnelles qui amplifient les situations ci-dessus.

4) Fonctionnement prolongé d'appareils à combustion non ventilés (cuisinière, four, cheminée, etc.)

5) Inversions de température pouvant piéger les gaz d'échappement près du sol.

6) Évents mal conçus ou mal entretenus.

Comprendre les dangers du propane

Le gaz de pétrole liquéfié (LPG) désigné habituellement par le terme propane, est utilisé comme carburant pour les appareils de chauffage et de cuisson, en particulier pour les VR.

Le propane est explosif à la limite inférieure d'explosivité (LEL), qui est de 21000 parties par million (ppm). RV Safe déclenchera l'alarme à une limite inférieure d'explosivité de 20 %, soit 4200 ppm.

Le propane est plus dense que l'air et s'accumule généralement près du sol. Par conséquent, RV Safe doit être placé près du sol afin de détecter rapidement les fuites de propane.

Caractéristiques et fonctions de l'avertisseur

RV Safe comprend un avertisseur sonore de 85 dB, deux LED et un bouton Silence / Test. Le tableau ci-dessous récapitule les sorties d'alarme dans chaque état.

État de l'alarme

État	LED verte	LED rouge	Klaxon Audible
Fonctionnement Normal	ACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Mise hors tension	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Autotest	DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ / Clignotant	4 chirps / bips constants
Alarme CO (Modèles RVCOLP uniquement)	DÉSACTIVÉ	Clignotant	4 chirps
Alarme Propane	DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ	Bips constants
Alarme interrompue (5 Minutes Max.)	DÉSACTIVÉ	Clignote chaque secondes	DÉSACTIVÉ
Batterie Faible	Clignote chaque minute	Clignote chaque minute	Chirp à chaque minute
Fin de Vie ou Autre Défaillance	DÉSACTIVÉ	Double clignotement chaque minute	Chirp à chaque minute

État de fonctionnement normal
Le voyant d'alimentation vert est allumé lorsque l'avertisseur fonctionne normalement et qu'il n'y a pas de CO ou de propane. Appuyez sur le bouton Silence / Test pour effectuer un autotest et passer au mode test.

Remarque: le courant d'alimentation restera plus élevé pendant 30 secondes après la mise sous tension. L'alarme ne détectera ni le CO ni le propane pendant les 30 premières secondes et ne consommera plus de courant.

État hors tension
Si aucun voyant n'est allumé, l'avertisseur est désactivé. Mettez l'avertisseur sous tension pour reprendre le fonctionnement normal.

État d'autotest
Si vous appuyez sur le bouton Silence / Test en mode de fonctionnement normal, l'avertisseur effectuera un test automatique du capteur de CO, du capteur de propane et de la tension de la batterie. Il est recommandé d'effectuer un autotest chaque semaine, après la mise sous tension à la suite d'une période de non utilisation et avant chaque voyage. Si l'autotest réussit, le détecteur effectuera 2 cycles de l'avertisseur sonore du CO (4 chirps rapides suivis d'une pause de 4 secondes), suivis de 2 cycles de l'avertisseur sonore du propane (bip continu). Reportez-vous au Guide de dépannage pour les échecs d'autotest possibles à la page 7.

État de l'avertisseur CO (modèles RVCOLP uniquement)
Si le gaz carbonique atteint des niveaux dangereux, l'appareil se met en état d'alarme. Le klaxon sonne avec 4 chirps rapides suivis d'une pause de 4 secondes et le voyant rouge clignote rapidement. Ouvrez les fenêtres et les portes et éteignez les appareils. Sortez à l'air frais et appelez le 911. Vous pouvez désactiver l'alarme pendant 5 minutes en appuyant sur le bouton Silence / Test. Contactez un technicien VR qualifié pour diagnostiquer les causes possibles de CO.

État d'alarme au propane
Si le propane dépasse 10 % de la limite inférieure d'explosivité pendant plus de 30 secondes, le détecteur passe en état d'alarme propane. Le klaxon sonne avec bips constants et le voyant rouge s'allume. Éteignez immédiatement tous les appareils au propane et la soupape de gaz située dans les réservoirs de propane. Ouvrez les portes et les fenêtres pour bien ventiler le VR. Vérifiez s'il y a des fuites de gaz et contactez un technicien VR qualifié pour diagnostiquer les fuites éventuelles de propane. L'alarme peut être désactivée pendant 5 minutes en appuyant sur le bouton Silence / Test.

État silencieux de l'alarme
Un avertisseur de CO ou de propane peut être désactivé pendant 5 minutes maximum en appuyant sur le bouton Silence / Test. Le voyant rouge clignote chaque seconde lorsque l'alarme est désactivée. L'état d'alarme initial reprendra après 5 minutes si les niveaux de CO ou de propane dépassent toujours les niveaux de sécurité.

État de batterie faible
Si la tension d'alimentation chute en dessous de 8 VCC, l'avertisseur passera en état de pile faible. Le klaxon sonne avec le bip chaque minute et les deux lumières clignotent toutes les minutes. Les performances de l'avertisseur ne peuvent pas être garanties car la tension d'alimentation tombe en dessous du seuil de batterie faible. Chargez ou remplacez la batterie VR immédiatement.
NE PAS déconnecter l'avertisseur.

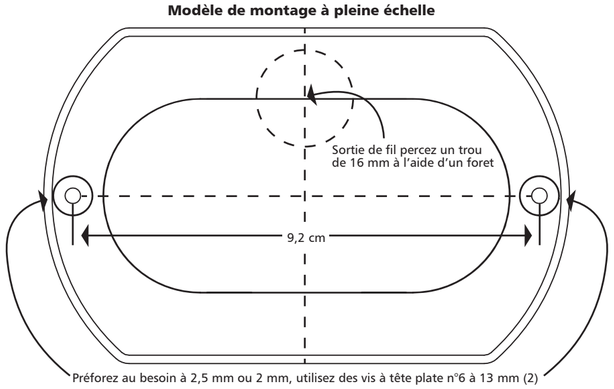
Fin de vie ou autre état de défaillance
Si l'avertisseur de CO ou de propane échoue à un autotest ou si la fin de vie est atteinte (après 5 ans de fonctionnement), l'avertisseur passera en mode défaillance. Le klaxon chirp à chaque minute et les deux lumières double clignotement chaque minute. Remplacez l'avertisseur immédiatement.

Caractéristiques

Seuils de tension d'alimentation	8 à 15 V c.c. (13,5 V tension nominale)
Courant d'alimentation (max)	70 mA à 13,5V / 95mA à 8V
Courant d'alimentation (typique)	17 mA à 13,5V
Température de fonctionnement	-40 °C to 66 °C (-40 °F to 150 °F)
Humidité	15 % à 90 %
Seuils de détection de CO	70 ppm pendant 60 à 120 minutes
(Modèles RVCOLP uniquement)	150 ppm pendant 10 à 30 minutes
	400 ppm pendant 4 à 15 minutes
Seuil de détection LP	4200 ppm (<20 % LEL)
Indicateur sonore	85 dB à 10 pieds (minimum)
Durée de vie de l'avertisseur	5 ans (commande électrique)
Normes	Conforme aux normes VR pour:
(Tous les Modèles)	UL1484
(Modèles RVCOLP uniquement)	UL2034 et conforme à la norme CSA 6.19.01
Garantie	1 an
Poids	1,3 oz
Dimensions	10,7 cm x 6,6 cm x 1,4 cm (4,21"x 2.61"x 0,57")

Remarque: le courant d'alimentation restera plus élevé pendant 30 secondes après la mise sous tension. L'alarme ne détectera ni le CO ni le propane pendant les 30 premières secondes.

Modèle de montage à pleine échelle



⚠ATTENTION L'ACTIVATION DE VOTRE AVERTISSEUR DE CO INDIQUE LA PRÉSENCE DE MONOXYDE DE CARBONE (CO) QUI PEUT PROVOQUER VOTRE DÉCÈS.

Si l'avertisseur sonore retentit avec un motif de 4 chirps (modèle RVCOLP-10 uniquement):
1) Appuyez sur le bouton Silence / Test.

2) Appelez votre numéro du service d'urgence local ou le 911.

_____
Entrez votre numéro de service d'incendie local ici.

3) Passez immédiatement à l'air frais - à l'extérieur ou par une porte / fenêtre ouverte. Effectuez un décompte pour vérifier que toutes les personnes sont présentes. Ne rentrez pas dans les locaux et ne vous éloignez pas de la porte / fenêtre ouverte tant que les intervenants des services d'urgence ne sont pas arrivés, que les locaux n'ont pas été ventilés et que votre avertisseur ne reprend pas son état normal.

4) Après avoir suivi les étapes 1 à 3, si votre avertisseur se réactive dans un délai de 24 heures, répétez les étapes 1 à 3 et appelez un technicien qualifié en appareils électroménagers au ( ) _____ pour rechercher les sources de CO et de LPG provenant des équipements et appareils à combustible et effectuer une inspection de leur fonctionnement. Si des problèmes sont identifiés lors de cette inspection, faites immédiatement réparer le matériel. Notez tout équipement de combustion non inspecté par le technicien et consultez les instructions du fabricant ou contactez directement le fabricant pour en savoir plus sur la sécurité CO et LPG et sur cet équipement. Assurez-vous que les véhicules à moteur ne se trouvent pas dans un espace clos près du VR et n'ont pas fonctionné dans cet espace.

Remarque: cet avertisseur a été livré avec deux (2) étiquettes d'avertissement autocollantes. Ajoutez les numéros de téléphone de votre fournisseur de services d'urgence et ceux d'un technicien qualifié dans les espaces prévus. Placez une étiquette à côté de l'avertisseur et l'autre près d'une source d'air frais où votre famille a l'intention de se rassembler si l'avertisseur indique la présence de monoxyde de carbone ou de propane.

⚠ATTENTION L'ACTIVATION DE CET APPAREIL INDIQUE LA PRÉSENCE DE GAZ PROPANE POUVANT PROVOQUER UNE EXPLOSION ET / OU UN INCENDIE. CELA INDIQUE NORMALEMENT UNE FUITE DANS LES TUYAUX DE PROPANE OU DANS UN APPAREIL À PROPANE.

Si l'avertisseur retentit avec des bips constants :
1) Évacuez tout le monde du VR.
2) Coupez l'alimentation en propane dans les réservoirs ou les conduits.
3) Ne touchez aucun interrupteur électrique dans le VR ou à proximité.
4) Ne démarrez pas le moteur ou la génératrice du véhicule.
5) Contactez un technicien qualifié dans le domaine du gaz ou des VR pour effectuer les réparations.
6) Si vous ne pouvez pas joindre un fournisseur de gaz ou un technicien qualifié, contactez le service d'incendie local.
7) Ne pas ouvrir l'alimentation en gaz avant que la fuite ait été réparée.

Conditions Pouvant Affecter Négativement Votre Alarme

- Eau ou éclaboussures
- Poussière ou graisse excessive
- Produits de nettoyage, sprays chimiques et produits de parfum
- Ne peignez pas l'alarme. La peinture peut bloquer le flux d'air vers le capteur
- Adhésifs de silicone, y compris les sprays pour cheveux
- Liquides corrosifs tels que les acides
- Métaux alcalins, comme le brouillard salin
- Exposition à l'eau (pulvérisation ou condensation)
- Concentrations élevées d'hydrogène
- Des portes intérieures fermées ou d'autres obstacles empêchant les gaz d'atteindre l'alarme

⚠ATTENTION SI CES INSTRUCTIONS NE SONT PAS RESPECTÉES, CELA PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DE L'ALARME ET ANNULER LA GARANTIE.

Entretien de votre avertisseur

- Vérifiez le bon fonctionnement de l'avertisseur en appuyant sur le bouton Silence / Test après le stockage, avant chaque utilisation et une fois par semaine lors d'une utilisation prolongée.
- Passez l'aspirateur avec une brosse souple pour éliminer la poussière tous les mois.

Guide de dépannage

Veuillez vous reporter au tableau des états d'alarme et à la description de la page 3 pour connaître les problèmes les plus courants. Utilisez le tableau ci-dessous pour diagnostiquer toute défaillance de l'autotest :

Résultats de l'autotest

Résultat	Sortie d'alarme	Action
Panne de CO ou de propane ou Fin de Vie	Bip long avec LED rouge clignotante	Remplacer l'avertisseur
Batterie faible	Bip long avec LED rouge et verte en continu	Charger ou remplacer la batterie de VR

ATTENTION! Limitations des avertisseurs de CO et de propane

Les avertisseurs de CO et de propane se sont révélés efficaces et fiables, mais ils peuvent ne pas être efficaces dans toutes les conditions. Aucune conception d'avertisseur / de capteur ne peut offrir une protection totale de la vie et des biens. Un avertisseur de CO et / ou de propane ne remplace pas une assurance habitation ou une assurance vie adéquates.

AVERTISSEMENT - Ce produit est conçu pour être utilisé dans des espaces intérieurs ordinaires ou dans des véhicules récréatifs. Il n'est pas conçu pour mesurer la conformité aux normes commerciales ou industrielles de l'OSHA (Occupational Safety and Health Administration).

Les avertisseurs de CO et de propane ne fonctionnent pas sans source d'alimentation. L'avertisseur ne fonctionne pas et l'alarme ne retentit pas ni si la source d'alimentation est faible ou déconnectée.

ATTENTION - Cet avertisseur de CO indique uniquement la présence de monoxyde de carbone près du capteur. Le monoxyde de carbone peut être présent dans d'autres espaces du VR.

Il se peut que les signaux d'alarme ne soient pas entendus. Il est possible qu'une personne qui dort profondément, une personne malentendante, un jeune enfant ou une personne handicapée par les drogues ou l'alcool ne se réveillent pas en réponse à une alarme. Cela peut se produire même lorsqu'un avertisseur est situé dans la chambre de l'individu. Veillez à effectuer des exercices d'évacuation d'urgence qui tiennent compte de cette possibilité.

Il se peut que les capteurs de CO ne soient pas toujours activés et ne fournissent pas un avertissement en temps voulu. Un capteur de CO ne s'active que s'il est maintenu en état de fonctionnement et que des quantités suffisantes de gaz circulent jusqu'à l'appareil.

Si le RV est utilisé dans des zones où des sources externes de CO telles que des générateurs portables ou des véhicules au ralenti peuvent être présentes, il est recommandé que le propriétaire du RV installe des alarmes de CO supplémentaires dans le RV.

Les personnes souffrant de problèmes médicaux peuvent envisage d'utiliser des avertisseurs qui émettent des signaux sonores et visuels indiquant des concentrations de monoxyde de carbone inférieures à 30 ppm.

Cet appareil est conçu pour protéger les personnes contre les effets aigus de l'exposition au monoxyde de carbone. Cela ne protégera pas pleinement les personnes atteintes d'affections médicales particulières. En cas de doute, consultez un médecin.

AVERTISSEMENT - L'installation de détecteurs de CO ne doit pas remplacer l'installation, l'utilisation et l'entretien corrects des appareils à combustion, y compris les systèmes de ventilation et d'échappement appropriés.

LES AVERTISSEMENTS CONCERNANT LE CO NE PEUVENT PAS GARANTIR QUE VOUS NE SEREZ JAMAIS ATTEINT DE MALADIE OU DE PRÉJUDICE CORPOREL À CAUSE D'UNE EXPOSITION AU MONOXYDE DE CARBONE.

Installation de votre alarme RV Safe

⚠ATTENTION Ne pas installer dans une ligne électrique contrôlée par un interrupteur mural ou un circuit GFI.

Connexion de l'alimentation

Déconnectez l'alimentation jusqu'à la fin de l'installation pour éviter les courts-circuits. RV Safe doit être alimenté par le système 12 VCC du VR connecté à un circuit correctement protégé par fusible. Connectez les fils rouge et noir à la batterie du VR à l'aide d'un fusible approprié (le fusible à 1 A min., 15 A max. est recommandé). Pour les modèles à 3 fils de RV Safe, on doit connecter le deuxième fil rouge à une batterie auxiliaire de 12 VCC (telle que la batterie du moteur).

Emplacement – EFFECTUER L'INSTALLATION

- Dans la cuisine, à proximité de fuites potentielles de gaz telles qu'une cuisinière, un four, un réfrigérateur ou un appareil de chauffage.
- Dans 10cm-46cm (4" -18") du sol. Le propane est plus lourd que l'air et va se déposer près du sol. Le gaz carbonique a approximativement la même densité que l'air et se mélange uniformément.
- Les orifices d'alarme ne sont pas obstrués par le flux d'air; loin des meubles, des rideaux et des placards.

Emplacement - NE PAS INSTALLER

- Dans les 12" (30cm) aux fenêtres qui s'ouvrent, aux portes extérieures, aux ventilateurs, aux évents ou aux courants d'air.
- Sur un mur extérieur.
- À moins de 61 cm (24 po) de tout appareil de cuisson.
- Derrière les meubles, les rideaux, les placards ou les zones qui bloquent le flux de gaz pour déclencher une alarme.
- Sur un interrupteur mural contrôlé par une ligne électrique, un circuit de défaut à la terre ou un disjoncteur.

Montage

RV Safe doit être installé sur un mur ou un panneau du VR.

1. Veillez à ce qu'il y ait un dégagement pour les fils et les vis de montage derrière le mur ou le panneau.

2. Percez un trou de 16 mm (5/8") pour que les fils et les écrous puissent sortir de l'avertisseur en passant à travers le mur. Notez que ce trou n'est PAS le centre de l'avertisseur.

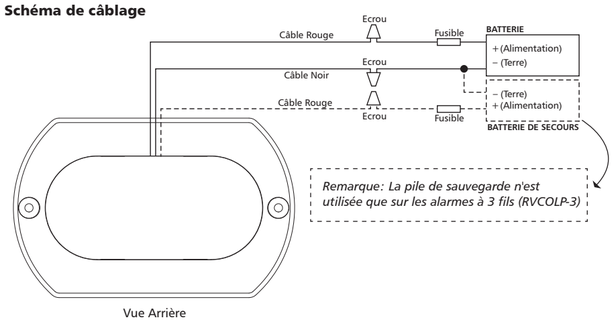
3. Débranchez l'alimentation du système 12 VCC en cours de connexion.

4. Connectez les fils de l'avertisseur aux fils correspondants du système 12 VCC à l'aide des écrous. Le fil noir de l'avertisseur doit être connecté à la terre et le fil rouge à une alimentation de 12 VCC. Les modèles à 3 fils doivent connecter le deuxième fil rouge à l'alimentation de 12 VCC d'une batterie auxiliaire (telle que la batterie du moteur).

5. Faites passer les fils d'alimentation et les écrous par le trou.

6. Vissez l'avertisseur au mur.

Schéma de câblage



Vue Arrière

Garantie limitée

RV Safe LLC vous garantit, à titre d'acheteur initial, pour une période de 12 mois de la date d'achat, que votre avertisseur RV Safe sera exempt de vices de fabrication, de matériaux et de construction dans les conditions normales d'utilisation et d'entretien. S'il s'avère qu'un défaut de fabrication, de matériaux ou de construction rend l'avertisseur inutilisable pendant la période de garantie, RV Safe LLC vous fournira en remplacement un avertisseur neuf ou remis en état sans frais, sauf pour les coûts de l'expédition du produit à RV Safe LLC. Votre avertisseur RV Safe réparé ou remplacé vous sera renvoyé sans frais et sera couvert pendant le reste de la période de garantie.

Cette garantie ne s'appliquera pas si l'inspection de l'avertisseur RV Safe indique que le dommage ou la défaillance ont été causés par un usage abusif ou anormal, une installation défectueuse, un entretien inadéquat ou des travaux qui n'ont pas été effectués par du personnel autorisé.

Toutes les garanties implicites accordées par les lois en vigueur dans les états, y compris les garanties implicites de qualité marchande et d'aptitude à un usage particulier, ont une durée limitée à la période de cette garantie. Certains états n'autorisent pas la limitation de la durée d'une garantie implicite, il se peut donc que les limitations indiquées ci-dessus ne s'appliquent pas à votre cas. RV Safe LLC ne sera pas responsable des pertes, dommages, dommages accessoires ou indirects de toute nature résultant de la vente, de l'utilisation, du fonctionnement, du caractère inopérant, du dysfonctionnement ou de la réparation de votre avertisseur RV Safe. Certains états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects, il se peut donc que la limitation ou l'exclusion indiquée ci-dessus ne s'applique pas à votre cas.

Remplacement

Remplacez 5 ans après l'installation.

Ne pas déconnecter avant que la nouvelle avertisseur soit prête à être installée.

Date d'installation: _____

Date de remplacement: _____

***Remarque:** La date de remplacement qui apparaît sur l'appareil est la date au-delà de laquelle l'appareil ne peut plus détecter le monoxyde de carbone avec précision et doit être remplacée immédiatement.*

Retours l'avertisseur

Pour le remplacement en vertu de cette garantie, contactez le service clientèle à l'adresse suivante:

CustomerService@RVSafeAlarm.com
ou sur
www.RVSafeAlarm.com/CustomerService

Si un défaut de fabrication, de matériaux ou de construction devait rendre votre avertisseur RV Safe inutilisable au cours de la période de garantie, vous devez expédier l'expédier à RV Safe LLC, les frais de port étant à votre charge. Vous devez également bien emballer l'avertisseur RV Safe alarme afin d'éviter qu'il ne soit endommagé au cours du transport. Vous devez également joindre une adresse de retour. Les avertisseurs RV Safe renvoyés au service de garantie doivent être expédiés à: RV Safe LLC - Returns Dept, 11441 Markon Dr., Garden Grove, CA 92841, en incluant une preuve d'achat.

Si RV Safe LLC reçoit un avertisseur endommagé à la suite de l'expédition, vous en serez averti et vous devrez peut-être déposer une réclamation auprès du transporteur.

Cette garantie limitée vous confère des garanties juridiques particulières. Vous pouvez également disposer d'autres droits qui varient d'un État à l'autre. Ceci est votre copie de la garantie limitée à l'égard de votre avertisseur RV Safe. Veuillez la conserver, ainsi que la preuve d'achat indiquant la date et l'identité de l'acheteur, dans un endroit sûr.